

P2729 – 线性电磁阀(SLB1)短路到接地/断路

1

2

AT

4

5

6

7

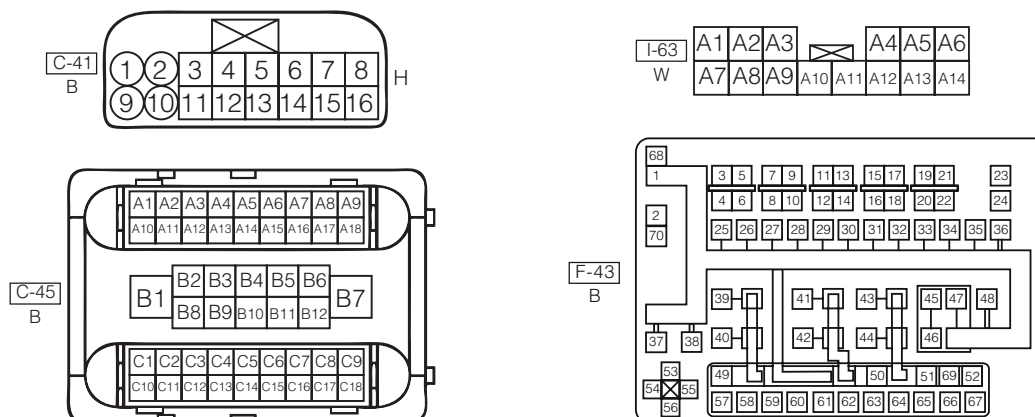
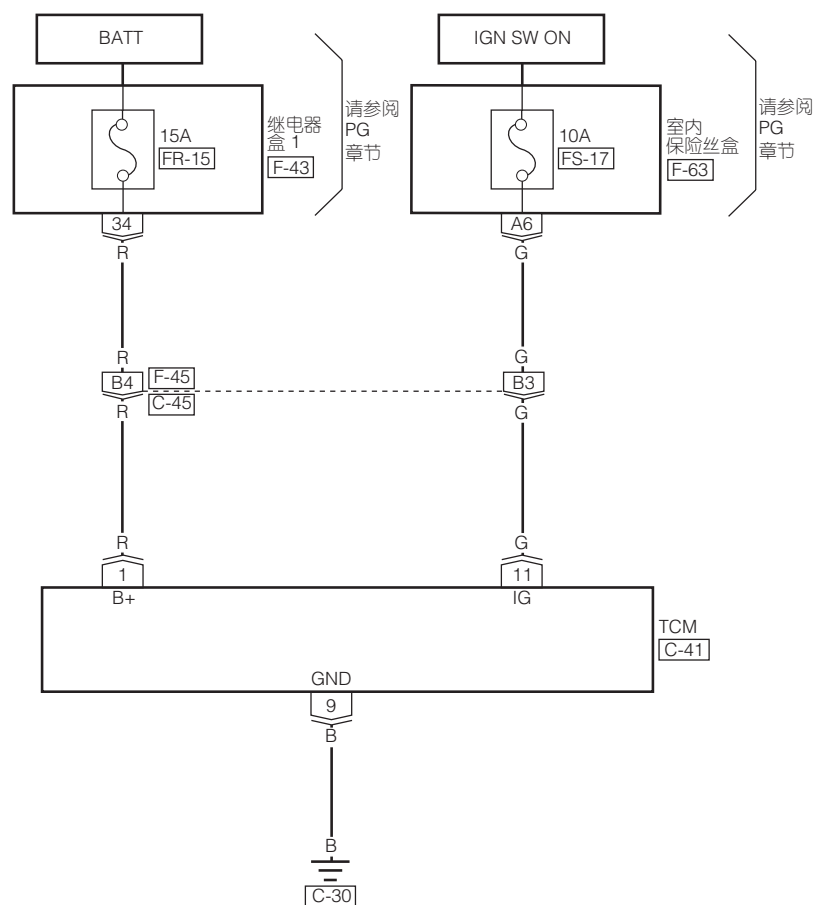
8

9

10

11

12



故障码检修

零件说明

TF-70SC自动变速箱共采用4个换档电磁阀，分别为SLC1、SLC2、SLC3和SLB1电磁阀，这4个换档电磁阀直接安装在液压控制阀体上。换档电磁阀会根据TCM所提供的换档信号，进行ON和OFF之间的切换动作，以达到档位变换的目的。

故障设定条件

当发动机运转，TCM连续5次检测到换档电磁阀(SLB1)反馈电流信号低于0.02A，并持续0.1秒或更长的时间，则此故障码即被设定。

可能故障原因

- (1) 换档电磁阀(SLB1)故障。
- (2) 液压控制阀体线束接头故障。
- (3) TCM故障。

诊断程序

1 检查故障码状态

- 1. 连接诊断仪到数据链接接头。
- 2. 将点火开关置于ON位置，读取故障码并将其记录下来。
- 3. 清除故障码。
- 4. 将点火开关置于OFF位置，等待数秒。
- 5. 将点火开关置于ON位置。
- 6. 使用诊断仪再次读取故障码。
- 7. 检查是否显示相同故障码？

是或否

- 是 ➤ 到2。
- 否 ➤ 故障码的触发原因，可能为间歇性故障所引起。请参阅AT-493，“间歇故障诊断程序”。

2 检查换挡电磁阀(SLB1)的功能

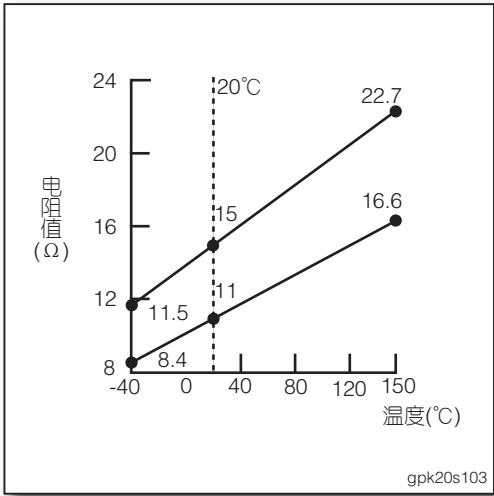
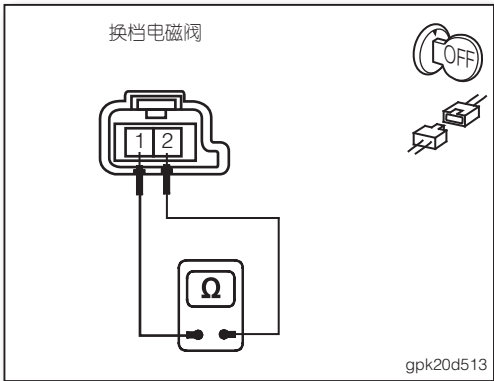
- 1. 将点火开关置于OFF位置。
- 2. 拆下液压控制阀体侧盖。请参阅AT-110，“液压控制阀体侧盖的拆卸与安装”。
- 3. 拆下锁定控制电磁阀(SLB1)。
- 4. 检查换挡电磁阀(SLB1)端子之间电路的电阻值。

换挡电磁阀	端子		电阻值(约)
	1	2	5~5.6Ω

- 注：
- 在温度约为20.0℃(68.0° F)时测量。
- 注意：
- 当在20.0℃(68.0° F)测量出的电阻值与标准值不同时，需再次检查每一个电磁阀在20.0℃(68.0° F)时的电阻值。

OK或NG

- OK ➤ 到3。
 - NG ➤ 更换自动变速箱总成。请参阅AT-98，“自动变速箱总成的拆卸与安装”。
- 故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅AT-494，“车辆完修确认程序”。

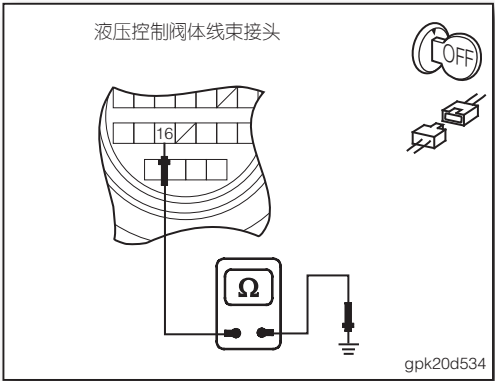


故障码检修

3 检查换挡电磁阀(SLB1)线束与接地之间的导通性

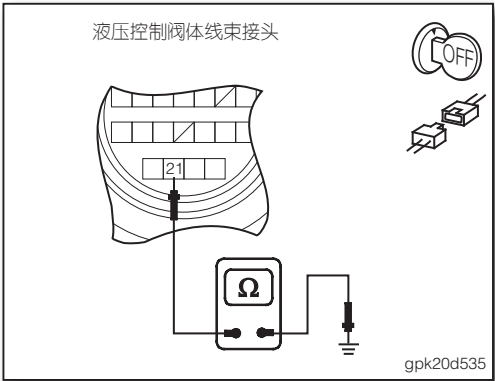
1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆下TCM。请参阅AT-103，“TCM的拆卸与安装”。
3. 检查液压控制阀体线束接头与接地之间的导通性。

端子		导通性
(+)	(-)	
接头	端子	
液压控制阀体线束接头	16	否



4. 检查液压控制阀体线束接头与接地之间的导通性。

端子		导通性
(+)	(-)	
接头	端子	
液压控制阀体线束接头	21	否



OK或NG

OK ➤ 到4。

NG ➤ 修理线束或接头。

故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅AT-494，“车辆完修确认程序”。

4 检查换挡电磁阀(SLB1)线束端子之间的导通性

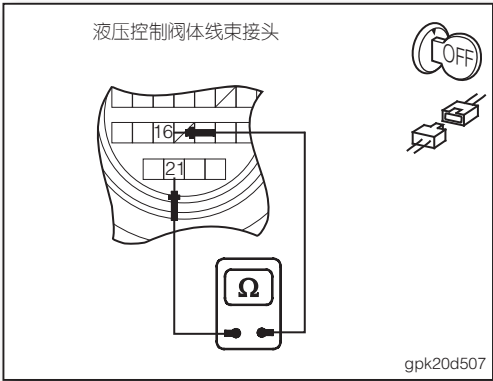
- 1. 将点火开关置于OFF位置。
- 2. 拆下TCM。请参阅AT-103，“TCM的拆卸与安装”。
- 3. 检查液压控制阀体线束接头之间电路的电阻值。

换挡电磁阀	端子		电阻值(约)
	16	21	5~5.6Ω

注：
● 在温度约为20.0℃(68.0° F)时测量。

OK或NG

- OK ➤ 更换TCM。请参阅AT-103，“TCM的拆卸与安装”。
- 故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅AT-494，“车辆完修确认程序”。
- NG ➤ 修理线束或接头。
- 故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅AT-494，“车辆完修确认程序”。



1
2
AT
4
5
6
7
8
9
10
11
12